2026년도 3차 해양경찰청 채용시험 문제지

< 순경 해수산계고 >

- [항해/필수3] 해사법규(04), 항해학(09), 해사영어(13)
- [기관/필수3] 해사법규(04), 기관학(10), 해사영어(13)

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

응시자 유의사항
○ 본인의 응시분야, 계급, 과목이 맞는지 반드시 확인바랍니다. ○ 시험이 시작되면 신속히 페이지를 넘겨 인쇄 상태 등 파본여부를 확인바랍니다. ○ 문제지에 이상이 있는 경우 교체를 요구하시기 바랍니다. ○ 이를 확인하지 않거나 교체를 요구하지 않아 발생하는 모든 불이익의 책임은 응시자 본인에게 있습니다.

성 명 :	응 시 번 호 :

해 양 경 찰 청

해사법규

1. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박교통관제구역의 설정기준 시 고려되는 수역으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 무역항의 수상구역등
   ② 「해양경비법」 제2조제2호에 따른 경비수역
   ③ 「해상교통안전법」 제7조에 따른 교통안전특정해역
   ④ 「연안관리법」 제2조제2호에 따른 연안해역

2. 다음 중 「해양경비법」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 해양경찰관은 이 법에 따른 직무를 수행할 때 권한을 남용하여 개인의 권리 및 자유를 침해하여서는 아니 된다.
   ② 해양경찰청장은 연안수역에 대하여 「영해 및 접속수역법」 제6조의2에 따른 법령을 위반한 외국선박의 단속을 위한 경비를 중점 경비사항으로 할 수 있다.
   ③ 해양경찰관은 해상검문검색을 목적으로 선박등에 승선하는 경우 선장에게 소속, 성명, 해상검문검색의 목적과 이유를 고지하여야 한다.
   ④ 해양경찰관서의 장은 해양경비 활동 중 긴급하게 지원이 필요한 경우에는 인근에 있는 행정기관에 선박 및 항공기 등의 지원을 요청할 수 있다.

3. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 지역구조본부의 장의 관장 사항으로 가장 옳은 것은? (다른 예외적인 사정 및 단서규정은 고려하지 않는다.)
   ① 조난현장에서의 수난구호활동의 지휘
   ② 수난구호활동의 국제적인 협력
   ③ 해수면에서의 수난구호에 관한 사항의 총괄·조정
   ④ 수난구호협력기관과 수난구호민간단체 등이 행하는 수난구호활동의 역할조정과 지휘·통제

4. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 안전항해를 위한 조치에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 누구든지 선박의 안전을 위한 선장의 전문적인 판단을 방해하거나 간섭하여서는 아니 된다.
   ② 선박소유자는 산적화물을 운송하기 전에 해당 선박의 선장에게 선박의 복원성·화물의 성질 및 적재방법에 관한 정보를 제공하여야 한다.
   ③ 국제항해에 종사하는 유조선의 선박소유자는 건조검사 및 선박검사 외에 강화검사를 받아야 한다.
   ④ 연해구역에서 부선을 선미 예인하는 예인선의 예인선항해검사는 예인선이 부선과 구조물 등을 예인하기 위하여 갖추어 둔 예인설비 등에 대하여 5년마다 예인선항해검사증서의 유효기간이 끝나는 날 전후 3개월 이내에 검사를 받아야 한다.

5. 다음 중 「선박법」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정 및 단서규정은 고려하지 않는다.)
   ① 한국선박이 아니면 불개항장(不開港場)에 기항(寄港)하거나, 국내 각 항간(港間)에서 여객 또는 화물의 운송을 할 수 없다.
   ② 총톤수 15톤인 통선은 소형선박이다.
   ③ 총톤수는 우리나라의 해사에 관한 법령을 적용할 때 선박의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표를 말한다.
   ④ 길이 12미터 이상인 한국선박의 소유자는 해양수산부장관으로부터 국제톤수증서를 발급받아 이를 선박 안에 갖추어 두지 아니하고는 그 선박을 국제항해에 종사하게 하여서는 아니 된다.

6. 다음 중 「항만운송사업법」상 항만운송사업에 해당하지 않은 것은?
   ① 항만용역업
   ② 항만하역사업
   ③ 검량사업
   ④ 감정사업

7. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
① 소형선박은 총톤수 25톤 미만의 선박을 말한다.
② 여객 정원이 15명인 한국선박(총톤수 4톤)은 선박직원법을 적용한다.
③ 16세인 사람은 해기사가 될 수 없다.
④ 1급 항해사(상선) 면허가 취소된 경우에는 면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 사람은 해기사가 될 수 없다.

8. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?
① 해양사고관련자나 이해관계인은 변호사를 선임할 수 있다.
② 변호사 자격이 있는 사람으로서 3년 이상의 실무경력이 있는 사람은 중앙해양안전심판원의 심판관이 될 수 있다.
③ 지방해양안전심판원은 사건이 그 관할이 아니라고 인정할 때에는 결정으로써 이를 관할 지방해양안전심판원에 이송하여야 한다.
④ 해양안전심판원은 해양사고의 원인을 밝히고 판결(判決)로써 그 결과를 명백하게 하여야 한다.

9. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?
① 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 무동력수상레저기구를 조종한 사람은 100만원 이하의 벌금에 처한다.
② 누구든지 해가 진 후 30분부터 해가 뜬 후 30분까지는 수상레저활동을 하여서는 아니 된다.
③ 조종면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 사람은 조종면허를 받을 수가 없다.
④ 해양경찰청장은 안전교육 위탁기관이 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 안전교육수료에 관한 증서를 발급한 경우 그 지정을 취소하거나 3개월의 범위에서 그 기간을 정하여 업무를 정지할 수 있다.

10. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」 및 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은? (다른 단서규정은 고려하지 않는다.)
① 대한민국은 협약에 따라 대륙붕에서 대륙붕의 탐사와 관련하여 관할권을 가진다.
② 외국인은 배타적 경제수역에서 어획한 어획물이나 그 제품을 대한민국의 항구에 직접 양륙(揚陸)할 수 있다.
③ 외국인은 대한민국의 배타적 경제수역에서 권리를 행사하고 의무를 이행할 때에는 대한민국의 권리와 의무를 적절히 고려하고 대한민국의 법령을 준수하여야 한다.
④ 외국인은 특정금지구역이 아닌 배타적 경제수역에서 어업활동을 하려면 선박마다 해양수산부장관에게 신고하여야 한다.

11. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
① 낚시터업 허가의 유효기간은 10년으로 한다. 다만, 수생태계와 수산자원의 보호 또는 공익사업의 시행 등을 위하여 대통령령으로 정하는 경우에는 그 유효기간을 10년 이내로 할 수 있다.
② 시장·군수·구청장 또는 관할 해양경찰서장은 낚시인의 생명과 신체의 안전을 확보하기 위하여 기상악화 등 대통령령으로 정하는 경우에는 낚시인에게 안전한 장소로의 이동조치를 명할 수 있다.
③ 영해의 범위를 「영해 및 접속수역법」에 따라 기선으로부터 12해리 미만으로 정하고 있는 수역을 관할하는 시·도지사가 영해 바깥쪽 해역에서의 영업이 필요하다고 특별히 인정하는 경우에는 관할 지방해양경찰청장의 의견을 들어 해양경찰청장에게 영업구역 확대를 요청할 수 있다.
④ 낚시터업자는 3개월을 초과하여 휴업하려는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 그 사실을 시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.

12. 다음 중 「수상레저안전법」상 조종면허에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 면허시험은 필기시험·면접시험·실기시험으로 구분하여 실시한다.
② 제2급 일반조종면허를 받은 사람이 제1급 일반조종면허를 받은 때에는 제2급 일반조종면허의 효력은 상실된다.
③ 면허시험의 필기시험 시행일을 기준으로 제7조 제1항의 결격사유에 해당하는 사람은 면허시험에 응시할 수 없다.
④ 조종면허를 받으려는 사람은 제8조에 따라 면허시험 응시원서를 접수 이전부터 접수 후 1년 이내에 수상안전교육을 받아야 한다.

13. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 협약에 따라 배타적 경제수역에서 가지는 관할권으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 인공섬·시설 및 구조물의 설치·사용
② 천연자원의 탐사·개발·보존 및 관리
③ 해양과학 조사
④ 해양환경의 보호 및 보존

14. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 선장은 총톤수 20톤 이상인 선박(위험화물운송선박 제외)의 기관실, 연료탱크, 그 밖에 해양수산부령으로 정하는 선박 내 위험구역에서 수리작업을 하는 경우에만 관리청의 허가를 받아야 한다.
② 위험물을 무역항의 수상구역등으로 들어오려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 신고하여야 한다.
③ 총톤수 20톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역등에 계선하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청의 허가를 받아야 한다.
④ 외국 국적의 선박으로서 북한에 기항한 후 1년 이내에 무역항에 최초로 입항하는 선박은 관리청의 출입 허가를 받아야 한다.

15. 다음 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 해양수산부장관은 대통령령으로 정하는 바에 따라 5년마다 수중레저활동 기본계획을 수립·시행하여야 한다. 다만, 안전과 관련된 분야는 해양경찰청장과 해양수산부장관이 협의하여 기본계획을 수립·시행한다.
② 해양수산부장관은 안전관리규정에 따라 수중레저사업장 내 수중레저기구, 수중레저장비 및 수중레저시설물 등에 대한 안전점검을 실시하여야 한다.
③ 시·도지사는 수중레저활동의 안전을 위하여 유해생물이 출현하는 구역의 경우에는 수중레저활동 금지구역을 지정할 수 있다.
④ 수중레저사업을 하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 기준을 갖추어 해양수산부장관에게 등록하여야 한다.

16. 다음 중 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 화암추, 범월갑, 생도는 우리나라 영해를 직선으로 하는 기점으로 총 23개의 기점이 있다.
② 외국의 군함이 영해를 통항하려는 경우 통항 3일 전까지(공휴일은 제외한다) 당해 선박의 선명·종류 및 번호, 통항목적, 통항항로 및 일정을 외교부장관에게 통고하여야 한다.
③ 외국의 군함이나 비상업용 정부선박 또는 그 승무원이나 그 밖의 승선자가 이 법이나 그 밖의 다른 법령을 위반하였을 때에는 이의 시정이나 영해로부터의 퇴거를 요구할 수 있다.
④ 외국선박이 무해통항을 위반하여 관계 당국의 정선 명령을 거부한 외국선박의 승무원은 1년 이하의 징역 또는 1억원 이하의 벌금에 처한다.

17. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 연안체험활동 참가자가 9명인 수상형 체험활동은 연안체험활동 신고 제외대상에 해당한다.
② 수중형 체험활동의 경우 연안체험활동 참가자를 성인 및 어린이로 구분하여 각 참가자 수의 120퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.
③ 연안체험활동 운영자 및 안전관리요원은 연안체험활동 신규 종사일 전 6개월 이내에 1회 이상 안전교육을 이수하여야 한다.
④ 연안안전의 날은 매년 7월 18일로 한다.

18. 다음 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① 관리청은 안전관리지침의 범위에서 관할 해수욕장의 안전관리에 필요한 조치를 시행하여야 한다.
② 해수욕장시설 중 해수면에 설치된 안전시설에 대하여는 관할 해양경찰서장이 안전점검을 할 수 있다.
③ 관리청은 해수욕장을 이용하는 용도에 따라 물놀이 구역과 수상레저구역으로 구분하여 관리·운영하여야 한다.
④ 해양수산부장관은 해수욕장에서의 안전사고를 예방하고 효과적으로 대처하기 위하여 시·도지사의 의견을 듣고 관계 중앙행정기관의 장과 협의를 거쳐 해수욕장 안전관리에 관한 지침을 정하고 이를 관계 중앙행정기관의 장 및 관리청에 통보하여야 한다.

19. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어선위치발신장치 설치 대상 선박으로 가장 옳은 것은?

① 어획물운반업에 종사하는 선박
② 총톤수 2톤 미만의 어선으로서 상갑판이 없이 현단으로만 이루어져 있거나, 상갑판 상부에 구조물이 없는 어선
③ 「내수면어업법」에 따른 내수면어업에 종사하는 어선
④ 무동력어선

20. 다음 <보기> 중 「해운법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 (　) 안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

㉠ (　가　) : 국내항(해상이나 해상에 접하여 있는 내륙수로에 있는 장소로서 상시 선박에 사람이 타고 내리거나 물건을 싣고 내릴 수 있는 장소를 포함한다)과 국내항 사이를 일정한 항로와 일정표에 따라 운항하는 해상여객운송사업
㉡ (　나　) : 해당 선박 안에 숙박시설, 식음료시설, 위락시설 등 편의시설을 갖춘 대통령령으로 정하는 규모 이상의 여객선을 이용하여 관광을 목적으로 해상을 순회하여 운항(국내외의 관광지에 기항하는 경우를 포함한다)하는 해상여객운송사업
㉢ (　다　) : 해상여객운송사업이나 해상화물운송사업을 경영하는 자(외국인 운송사업자를 포함한다)를 위하여 통상 그 사업에 속하는 거래를 대리하는 사업을 말한다.

	(가)	(나)	(다)
①	내항정기 여객운송사업	순항 여객운송사업	해운대리점업
②	내항부정기 여객운송사업	순항 여객운송사업	해상여객 운송사업
③	내항정기 여객운송사업	복합해상 여객운송사업	해운대리점업
④	내항정기 여객운송사업	복합해상 여객운송사업	해상여객 운송사업

해사영어

1. 다음 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」 VTS Standard Phrases상 Message Markers에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① REQUEST : This indicates that the following message is asking for action from others with respect to the vessel.
   ② INTENTION : This indicates that the following message informs others about immediate navigational action intended to be taken.
   ③ QUESTION : This indicates that the following message is of an interrogative character.
   ④ INSTRUCTION : This indicates that the following message implies the intention of the sender to influence others by a Recommendation.

2. 다음 <보기>는 「COLREG(Convention on the International Regulations for preventing Collisions at Sea)」 Rule 10에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

(b) A vessel using a ( ) shall:
(i) proceed in the appropriate traffic lane in the general direction of traffic flow for that lane;
(ii) so far as practicable keep clear of a traffic separation line or separation zone;
(iii) normally join or leave a traffic lane at the termination of the lane, but when joining or leaving from either side shall do so at as small an angle to the general direction of traffic flow as practicable.

① VTS-area
② narrow channel
③ traffic separation scheme
④ stand-on vessel

3. 다음 「STCW(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers)」상 CHAPTER 1. GENERAL PROVISIONS에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① "Chief engineer officer" means the deck officer next in rank to the master and upon whom the command of the ship will fall in event of the incapacity of the master.
   ② "Rating" means a member of the ship's crew other than the master or an officer.
   ③ "Deck officer" means a qualified officer in the deck department.
   ④ "Engineer officer" means a qualified officer in the engine department.

4. 다음 <보기>는 「UNCLOS(United Nations Convention on the Law of the Sea)」 Article 57에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

The exclusive economic zone shall not extend beyond ( ) nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.

① 100 ② 150 ③ 200 ④ 250

5. 다음 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 용어에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① **Walk back (to)** : To reverse the action of a windlass to ease the cable (of anchors)
   ② **Walk out (to) (of anchors)** : To reverse the action of a windlass to lower the anchor until it is clear of the hawse pipe and ready for dropping
   ③ **Variable (of winds)** : Clockwise change in the direction of the wind; opposite of backing
   ④ **Wreck** : A vessel which has been destroyed, sunk or abandoned at sea

6. 다음 <보기>의 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 용어에 관한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ MAYDAY : to be used to announce an urgency message
㉡ PAN PAN : to be used to announce a safety message
㉢ SECURITE : to be used to announce a distress message

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

7. 다음은 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」에서 사용하는 글자의 철자이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

구분	Letter	Code
㉠	P	Papa
㉡	G	Golf
㉢	Z	Zulu
㉣	Y	Yankee
㉤	I	India
㉥	K	Kilo

① 3개 ② 4개 ③ 5개 ④ 6개

8. 다음 <보기>는 「UNCLOS(United Nations Convention on the Law of the Sea)」상 외국선박의 영해 내 무해통항에 관한 내용이다. 밑줄 친 부분에 해당하는 경우로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

< 보 기 >

Passage of a foreign ship shall be considered to be prejudicial to the peace, good order or security of the coastal State if in the territorial sea it engages in any of the <u>following activities</u>:

① any exercise or practice with weapons of any kind
② any pollution by force majeure
③ any fishing activities
④ the launching, landing or taking on board of any military device

9. 다음 중 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 <보기>의 내용이 설명하는 것으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

1. The most probable position of a search target at a given time
2. The plane of reference to which all data as to the depth on charts are referenced

① Datum
② VTS area
③ Reporting point
④ Reference line

10. 다음 <보기>가 설명하는 code로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

The objectives of this Code are:
to establish an international framework involving co-operation between Contracting Governments, Government agencies, local administrations and the shipping and port industries to detect security threats and take preventive measures against security incidents affecting ships or port facilities used in international trade;

① ISPS code
② IGC code
③ LSA code
④ ISM code

11. 다음 <보기>의 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 약어로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

○ MRCC : Maritime Rescue Co-operation Centre
○ DSC : Digital Selection Calling
○ ITZ : Inshore Traffic Zone
○ COW : Crude Oil Watchkeeper

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

12. 다음 <보기>는 「UNCLOS (United Nations Convention on the Law of the Sea)」 Article 56에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

In the exclusive economic zone, the coastal State has ( ) for the purpose of exploring and exploiting, conserving and managing the natural resources, whether living or non-living, of the waters superjacent to the sea-bed and of the sea-bed and its subsoil, and with regard to other activities for the economic exploitation and exploration of the zone, such as the production of energy from the water, currents and winds;

① sovereign rights
② flag
③ innocent passage
④ right of hot pursuit

13. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

○ "International Safety Management(ISM) Code" means the International Management Code for the Safe (㉠) of Ships and for (㉡) Prevention adopted by the Organization.
○ A Document of Compliance shall be issued to every (㉢) which complies with the requirements of the International Safety Management Code.

	㉠	㉡	㉢
①	Operation	Pollution	ship
②	Pollution	Operation	ship
③	Pollution	Operation	company
④	Operation	Pollution	company

14. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」 Chapter III Life-saving appliance and arrangements에 관한 내용이다. 밑줄 친 내용 중 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

○ in a state of continuous readiness so that ㉠ <u>two crew</u> members can carry out preparations for embarkation and launching in less than ㉡ <u>10 min</u>
○ Every crew member shall participate in at least one abandon ship drill and one fire drill every month. The drills of the crew shall take place within ㉢ <u>48h</u> of the ship leaving a port if more than ㉣ <u>20%</u> of the crew have not participated in abandon ship and fire drills on board that particular ship in the previous month.

① ㉠ ② ㉡ ③ ㉢ ④ ㉣

15. 다음 <보기>는 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」상 Chapter I General provisions에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어를 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

○ Unless expressly provided otherwise, the present Regulations apply only to ships engaged on (㉠)
○ A cargo ship is any ship which is not a (㉡)
○ A (㉢) is a cargo ship constructed or adapted for the carriage in bulk of liquid cargoes of an inflammable nature

	㉠	㉡	㉢
①	international voyages	fishing vessel	tanker
②	worldwide voyages	passenger ship	nuclear ship
③	international voyages	passenger ship	tanker
④	worldwide voyages	fishing vessel	nuclear ship

16. 다음 <보기>는 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 용어에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어를 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

○ (㉠) : The speed of a vessel adjusted to that of a pilot boat at which the pilot can safely embark/disembark
○ (㉡) : An area which cannot be scanned by the ship's radar because it is shielded by parts of the superstructure, masts, etc.

	㉠	㉡
①	Safe speed	Blind sector
②	Boarding speed	Scanning zone
③	Safe speed	Scanning zone
④	Boarding speed	Blind sector

17. 다음 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」상 표준 조타 명령(Standard wheel orders)의 뜻으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?

① **Midships** : rudder to be held in the fore and aft position
② **Port/Starboard five** : 5° of port/starboard rudder to be held
③ **Steady** : steer a steady course on the compass heading indicated at the time of the order
④ **Meet her** : check the swing of the vessel's head in a turn

18. 다음 <보기>는 「SMCP(Standard Marine Communication Phrases)」에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

Muster list means the list of crew, passengers and others on board and their functions in a ( ) or drill

① distress
② disembark
③ sailing
④ navigation

19. 다음 <보기>는 「IAMSAR(International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) Manual」에 관한 내용이다. 밑줄 친 내용 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

○ The colour identification of the contents of droppable containers and packages containing survival equipment should take the form of streamers coloured according to the following code :
㉠ <u>RED</u> : Food and water
㉡ <u>BLUE</u> : Medical supplies and first aid equipment
㉢ <u>YELLOW</u> : Miscellaneous equipment such as stoves, axes, compasses, and cooking utensils
㉣ <u>BLACK</u> : Blankets and protective clothing

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

20. 다음 <보기>는 「COLREG(Convention on the International Regulations for preventing Collisions at Sea)」상 Rule 5(Look-out)에 관한 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어를 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

Every vessel shall at all times maintain a proper look-out by sight and hearing as well as by all available means appropriate in the prevailing circumstances and conditions so as to make a full (㉠) of the situation and of the (㉡) of collision

	㉠	㉡
①	appraisal	removal
②	mission	removal
③	appraisal	risk
④	mission	risk

항해학

1. 다음 중 자기 컴퍼스의 자차(Deviation) 변화에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 입거수리 후에 변한다.
   ② 위도의 변화에 따라 변한다.
   ③ 선수를 동일한 방향으로 장시간 두었을 때 변한다.
   ④ 편차(Variation)의 변화에 따라 변한다.

2. 다음 <보기> 중 아래 등대의 해도도식에 관한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

Fl. 10s 42m 22M HORN(1) 30s

< 보기 >

㉠ 등질은 10초의 주기 내에 등명암광을 1차례 점등한다.
㉡ 등고는 42m이다.
㉢ 광달거리는 22해리이다.
㉣ 무중신호는 Horn을 설치하고 있는데 30초 주기 내에 1회 울린다.

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 4개

3. 다음 중 수색 목표물의 위치를 정확하게 알고, 수색구역이 소규모일 때 가장 효과적인 수색방식으로 가장 옳은 것은?
   ① 항적선 수색
   ② 평행선 수색
   ③ 부채꼴 수색
   ④ 확대사각 수색

4. 다음 중 추종파에 의해 선미가 파곡 또는 파 전면에 걸렸을 때 급격한 선수동요(Yawing)를 하며 선체가 파를 정횡방향에서 받는 상태로 가장 옳은 것은?
   ① Racing
   ② Broaching
   ③ Scudding
   ④ Slamming

5. 다음 중 전자해도표시장치(ECDIS)의 특징으로 가장 옳지 않은 것은?
   ① 표시구역을 자유로이 선택하는 것이 가능하고, Zoom이나 Scroll 등이 용이하다.
   ② GPS, Gyro Compass, Log 등 각종 항법 장치를 연결하여 본선의 위치를 정확하게 해도상에 나타낼 수 있다.
   ③ 레이더 영상을 해도 화면상에 중첩시킬 수 있다.
   ④ 종래의 종이해도 정보 외에 수로서지, 항행경보 등의 정보는 표시할 수 없다.

6. 다음 <보기> 중 레이더에 관한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

㉠ S-band 레이더가 X-band 레이더보다 원거리 목표물을 탐지하는 데에는 유리하다.
㉡ X-band 레이더는 10cm, S-band 레이더는 3.2cm의 파장을 각각 사용한다.
㉢ 레이더 안테나로부터 같은 거리의 서로 인접하여 분포하는 2개의 물표를 서로 분리하여 탐지할 수 있는 능력을 거리분해능이라 한다.
㉣ 비나 눈이 오는 해역에서는 S-band 레이더보다 X-band 레이더를 사용하는 것이 효과적이다.

① 없음
② 1개
③ 2개
④ 3개

7. 다음 중 국제항로표지협회(IALA) 해상부표식에서 북방위표지의 도색으로 가장 옳은 것은?
   ① 상부 흑색, 하부 황색
   ② 상부 황색, 하부 흑색
   ③ 상부 적색, 하부 황색
   ④ 상부 적색, 하부 녹색

8. 다음 중 선박의 종거, 횡거 및 선회경을 측정하는 조종성 시험으로 가장 옳은 것은?
① 선회시험(Turning test)
② 긴급정지시험(Crash astern test)
③ 지그재그시험(Zigzag test)
④ 관성정지시험(Stopping inertia test)

9. 다음 중 레이더 사용시 좁은 수로 혹은 하천을 횡단하여 설치되어 있는 철교, 고가 전선 등으로부터의 반사파에 의한 거짓상으로 가장 옳은 것은?
① 간접 반사에 의한 거짓상
② 거울면 반사에 의한 거짓상
③ 제2차 소인반사에 의한 거짓상
④ 안테나 측엽반사에 의한 거짓상

10. 다음 중 톤수에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 재화중량톤수는 총톤수와 경하톤수와의 차를 말한다.
② 총톤수는 선박의 크기를 나타내는 척도로서 선체의 중량이다.
③ 순톤수는 선박에 적재되어 있는 순수한 화물의 무게를 말한다.
④ 배수톤수는 수면하 선체용적의 체적과 같은 해수의 무게이다.

11. 다음 중 $\overline{GM}$ 값이 커질 때 나타나는 현상으로 가장 옳은 것은?
① 복원력이 감소한다.
② 횡요주기가 짧아진다.
③ 전복의 위험성이 커진다.
④ 승선자가 더 편안한 느낌을 갖게 된다.

12. 다음 중 북반구에서 태풍의 위험반원에 있는 선박이 피항할 때 선체 어느 부분에 파랑을 받도록 조선하는 것이 가장 바람직한가?
① 좌현선수
② 좌현선미
③ 우현선수
④ 우현선미

13. 다음 중 선박에서 많이 사용되는 「국제 신호서」상 기류신호에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?
① "G" : 사람이 바다에 떨어졌다.
② "Q" : 본선은 도선사를 태우고 있다.
③ "A" : 본선을 피하라. 본선은 조종이 자유롭지 않다.
④ "M" : 본선은 정지하고 있다. 대수속력은 없다.

14. 다음 중 해수의 유동에 관한 설명으로 "좁은 해협에서 조류는 해협의 방향을 따라 왕복운동을 할 뿐이며, 약 6시간마다 유향이 바뀌는데, 이 흐름이 정지한 상태"는 무엇인가?
① 게류
② 창조류
③ 낙조류
④ 취송류

15. 다음 중 선박자동식별장치(AIS)가 제공하는 정보 중 정적정보(Static Data)로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 목적항
② IMO 번호
③ 호출부호
④ 선박의 길이

16. 다음 <보기> 중 GMDSS에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

㉠ GMDSS가 적용되는 항해구역은 A1해역, A2해역, A3해역, A4해역으로 구분한다.
㉡ 디지털 선택호출장치(DSC)는 종래의 모스전신을 대신하는 송신수단으로 일정한 형태의 디지털 신호로 처리된 호출부호(MMSI)를 사용한다.
㉢ SART는 위성을 이용하여 선박이나 항공기가 조난 상태에서 생존자의 위치를 알리는 무선설비로 수색과 구조 작업시 생존자의 위치 결정을 용이하게 한다.

① 없음
② 1개
③ 2개
④ 3개

17. 다음 중 표준항으로부터 임의 관측지점의 조고를 구하기 위한 개정수로 가장 옳은 것은?
① 조승
② 조고비
③ 조시차
④ 조차

18. 다음 중 항해 중 선수갑판에서 사람이 바다로 떨어졌을 때 당직항해사가 가장 먼저 취할 조치로 옳은 것은?
① 전타하지 않고 직진한다.
② 타를 쓰지 않고 기관만 정지한다.
③ 사람이 떨어진 현 쪽으로 전타한다.
④ 사람이 떨어진 반대현 쪽으로 전타한다.

19. 다음 중 자차계수 중 일반적으로 수정하지 않는 계수로 가장 옳은 것은?
① A계수
② B계수
③ C계수
④ D계수

20. 다음 <보기>에서 설명하는 우리나라 부근 기단으로 가장 옳은 것은?

< 보기 >

㉠ 해양성 열대 기단으로 고온 다습하다.
㉡ 주로 하계에 발달하여 남동 계절풍이 분다.
㉢ 홋카이도 및 우리나라 남동 해상에 해무를 유발하기도 한다.

① 양쯔강 기단
② 북태평양 기단
③ 시베리아 기단
④ 오호츠크해 기단

기 관 학

1. 다음 중 가변피치 프로펠러에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 정회전의 운전이 가능하여 주기 수명이 길다.
   ② 날개의 각도를 자유롭게 하여 전진, 정지, 후진이 가능하다.
   ③ 주기관의 역전장치를 필요로 한다.
   ④ 조타실에서 원격조정이 가능하다.

2. 다음 <보기> 중 시동 공기 탱크 취급 시의 주의사항으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

< 보 기 >

㉠ 시동 공기 탱크의 안전밸브는 사용압력의 1.1배 이하에서 열리도록 해야한다.
㉡ 드레인 밸브를 열어서 압축 공기 중의 수분을 주기적으로 배출한다.
㉢ 대형 기관 시동용 공기탱크의 충전 압력은 2 [kgf/㎠]이하가 되도록 한다.
㉣ 주공기 밸브는 1회 시동 후에 닫아야 한다.

① ㉠, ㉡
② ㉡, ㉣
③ ㉠, ㉢
④ ㉢, ㉣

3. 다음 중 냉동 장치의 냉매가 부족할 때 나타나는 현상으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 냉동 작용이 불량해진다.
   ② 응축기(또는 수액기)의 액면이 기준 이하로 낮게 나타난다.
   ③ 압축기의 출구 압력이 높아진다.
   ④ 압축기의 입구 압력이 낮아진다.

4. 다음 중 계측기에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 클램프 미터(Clamp meter)는 직류전류를 측정하는 계측기로서 측정하고자 하는 한 개의 전선을 클램프 미터로 감싸면 전선에 흐르는 전류값을 표시한다.
   ② 메거(Megger)는 기기나 전로의 절연저항을 측정하는 계측기로서, 정상작동을 확인하기 위하여 두 리드선을 서로 단락시켜 지시값이 "0" [MΩ]이 되는지 확인한다.
   ③ 아날로그 멀티테스터(Multi-tester)의 경우, 사용 전에 영점 조정기를 조정하여 지침이 "0" 점에 있는지 확인한다.
   ④ 멀티테스터(Multi-tester)를 이용하여 저항 측정 시 측정물에 전원이 공급된 상태에서 저항을 측정하면 멀티테스터가 손상 될 수 있다.

5. 다음 중 보일러의 운전 중 프라이밍(Priming), 포밍(Forming)이 일어났을 때의 현상에 대하여 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
   ① 증기시스템의 증기사용량이 증가한다.
   ② 방출되는 증기속의 수분이 감소된다.
   ③ 수면계의 수위가 정확한 위치를 나타내지 않는다.
   ④ 과열기에서 증기의 과열이 불충분해진다.

6. 다음 <보기> 중 보일러에 대한 설명으로 옳지 <u>않은</u> 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 수면방출밸브를 여는 주목적은 수면 위 부유물을 제거하기 위해서이다.
㉡ 증발 수면적이 불충분할 경우 기수공발(Carry Over)의 원인이 된다.
㉢ 수트 블로워(Soot Blower)란 보일러 연도로 나가는 연소가스가 가진 열량을 급수 예열에 사용하여 열효율을 높이는 장치를 말한다.
㉣ 보일러 안전밸브는 승인된 사용압력의 1.2배 이내의 압력에서 자연히 분기할 수 있어야 한다.
㉤ 가성취화란 보일러 물의 과도한 산성으로 큰 응력을 받는 부분에 물이 접촉하여 균열이 생기는 현상이다.

① 없음
② 1개
③ 2개
④ 3개

7. 다음 중 디젤기관의 연소과정에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 연료 착화성이 나쁘거나 공기의 압축이 불량한 경우와 연료 분사 시기의 조정이 불량할 경우 후연소가 길어지게 된다.
② 실린더 내 압축 공기의 압력과 온도가 높을수록 착화늦음이 짧고, 착화점이 낮은 연료는 착화 늦음 기간이 길다.
③ 연료가 분사되어도 자연발화 되기까지는 가열과 화학적 변화 때문에 약간의 시간지연이 생기며 이를 착화늦음이라 한다.
④ 폭발 연소 기간은 분사된 연료가 착화하여 급격히 연소하는 기간이며, 제어 연소 기간은 정압연소에 해당하는 기간으로 연료분사량을 조절하여 실린더 내 압력을 제어할 수 있다.

8. 다음 중 피스톤 링과 링 홈의 간극을 여러 개소에서 측정하는 게이지로 가장 옳은 것은?
① 틈새 게이지
② 디플렉션 게이지
③ 마이크로미터 게이지
④ 피치 게이지

9. 다음 중 단상 변압기의 1차측 전압이 400 [V], 1차 코일의 권수가 2,000, 2차측 코일의 권수가 1,000일 때 2차측 전압으로 가장 옳은 것은?
① 100 [V]
② 200 [V]
③ 300 [V]
④ 400 [V]

10. 다음 중 디젤기관에 적합한 연료유의 특성으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 발열량이 높다.
② 점도가 적당하다.
③ 세탄가가 낮다.
④ 착화성이 좋다.

11. 다음 중 작동수에 의해 제어하는 셀프젝터 유청정기의 슬러지 배출 과정에 관한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 대부분의 선박에서 사용되는 유청정기는 운전과 슬러지 배출 및 정지의 전과정이 자동적으로 이루어지고 있다.
② 열림용 작동수(고압수)가 회전통 열림용 압력실에 공급되면 원심력보다 큰 수압이 작용하므로 파일럿 밸브가 열리고 회전통 닫힘용 압력실에 있던 닫힘용 작동수는 배출되기 시작한다.
③ 회전통 닫힘용 압력실에 있던 닫힘용 작동수가 배출되면 주 실린더가 내려와 열리면서 회전통 내부의 슬러지가 배출된다.
④ 회전통 닫힘용 압력실에 닫힘용 작동수(저압수)가 공급되어 주 실린더가 닫히고, 파일럿 밸브는 열린다.

12. 다음 중 2행정 사이클 기관에 비하여 4행정 사이클 기관이 갖는 특징으로 가장 옳은 것은?
① 열응력이 크다.
② 회전력의 변화가 작다.
③ 부피효율이 낮다.
④ 연료소비율이 적다.

13. 다음 중 디젤기관 노킹의 발생원인으로 가장 옳은 것은?
① 착화성이 좋은 연료를 사용했을 때
② 후연소가 발생하지 않을 때
③ 연소실 온도가 높을 때
④ 연료분사 시기가 너무 빠를 때

14. 다음 중 왕복펌프에 설치되는 밸브로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 흡입밸브
② 풋 밸브
③ 호수밸브
④ 송출밸브

15. 다음 중 윤활유의 점도가 많이 높아지거나 낮아졌을 때 발생될 수 있는 문제점으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 점도가 높아지면 윤활계통의 순환이 불량해지고 기관 출력이 저하된다.
② 점도가 높아지면 유막은 두꺼워지지만 기름의 내부 마찰이 증대된다.
③ 점도가 낮아지면 유막이 파괴되어 마멸이 심해진다.
④ 저점도 윤활유의 혼입에 의해 점도가 낮아지면 필터의 오손이 심해진다.

16. 다음 중 디젤기관 과급에 대한 설명으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 연소에 필요한 공기를 대기압 이상의 압력으로 압축하여 밀도가 높은 공기를 실린더에 공급하는 것이다.
② 디젤기관은 주로 배기가스로 배출되는 폐열을 이용하여 배기가스 터빈을 구동하여 과급을 한다.
③ 기관의 출력이 증가하므로 단위 출력당 디젤기관의 중량은 증가한다.
④ 평균 유효 압력을 상승시켜 기관의 출력을 증대시킨다.

17. 다음 중 열전달이 전자기파의 방출과 흡수를 통해 발생하는 열전달의 현상 중 가장 옳은 것은?
① 복사 열전달
② 강제대류 열전달
③ 자연대류 열전달
④ 전도 열전달

18. 다음 중 여러 가지 조건 중 한 가지 조건만 성립하여도 출력이 나오는 회로로 가장 옳은 것은?
① NOR
② AND
③ NAND
④ OR

19. 다음 중 선박의 발전기 병렬운전 조건으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 기전력의 크기가 같을 것
② 주파수가 같을 것
③ 회전수가 같을 것
④ 위상이 같을 것

20. 다음 중 냉동장치에서 냉매 누설 검사 방법 중 암모니아 누설 검사 방법으로 가장 옳지 <u>않은</u> 것은?
① 리트머스 시험지 검사
② 할로젠 누설 검지기 검사
③ 페놀프탈레인 시험지 검사
④ 네슬러 용액 검사